

Audi/ Seat/ Skoda/ VW'nin çeşitli 1.2-2.0L TDI Common Rail motorları EA189'da kullanılan CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6, CT1139WP8PRO triger kayışı kitlerinden gergi kasmağının farklı versiyonları

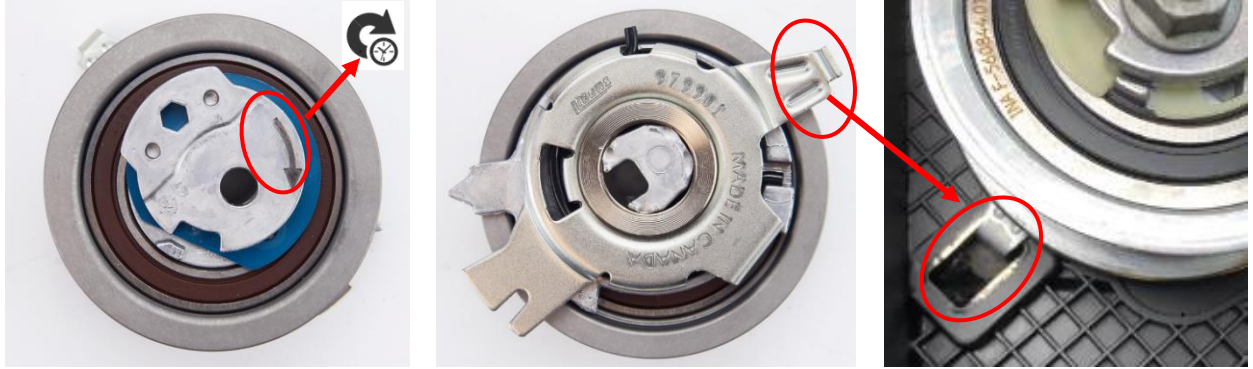
Sorun:

Teslimat kapsamındaki V56349 gergi rulmanı, araç içine monte edilmiş olan rulmandan farklı görsel özelliklere sahiptir. Gergi rulmanının montaj talimatında belirtilen ölçüde gerdirilemediği görülebilmektedir.

Neden:

Araç üreticisi tarafından iki farklı gergi kasmağı versiyonu monte edilir. Continental kitinin içinde de bu modellerden biri veya diğeri mevcut olabilir. Şekil 1 veya Şekil 2

Şekil 1 Tasarım Litens / INA



Şekil 2 Gates tasarımı



Çözüm:

Gergi kasmağının her iki versiyonu da araç üreticisi tarafından belirtilen motorlarda birbirinin yerine kullanılabilir. Montaj tipi ve gerdirme yönü farklılık gösterdiğinden, araç üreticisinin montaj talimatlarına uyulmalıdır. Gates versiyonu saat yönünün tersine, Litens/ INA versiyonları ise saat yönünde gerdirilir. Her iki silindirin germe yönü açıkça tanımlanmıştır (germe plakasının dış tarafındaki ok).